

**XIV FORO DE TURISMO SOSTENIBLE
DE LA GOMERA**

**PARQUE NACIONAL DE GARAJONAY
(LA GOMERA)**

AGULO, 20 de SEPTIEMBRE de 2018



EUROPARC

Turismo Sostenible en
Espacios Protegidos

DOCUMENTO DE DEVOLUCIÓN SEGUIMIENTO DE LA LÍNEA ESTRATÉGICA 6 TRANSPORTE SOSTENIBLE

Elaborado por la OFICINA TÉCNICA de la CETS

Organiza:



Colaboran:



- **Lugar, fecha y hora**

Lugar de celebración: Casa del Pintor José Aguiar, Agulo	Municipio: Agulo
Fecha: 20 de septiembre de 2018, jueves	Hora: 10:00h – 13:30h

La convocatoria se realizó a través de los medios de comunicación locales y por las vías establecidas en el *Plan de Comunicación y Difusión de la CETS*.

- **Relación de asistentes**

El número total de asistentes fue de 21 personas.

- Conchi Fagundo García (OT)
- R. Federico Armas Fuertes (OT)
- Carolina Rodríguez
- Jorge Rodríguez Calero
- Antonio Febles Correa
- Teresa Martín Luis
- Ángel Fernández López
- Inmaculada Hernández Chinea
- Mirko Wyschkov
- Jonay Izquierdo Trujillo
- Carol Gewetzki
- José Reyes
- Melanie Ebock
- Ricardo Dorta Cruz
- Brigitte Dedies
- Francisco Martín
- Jesús Méndez Borges
- Juan Ignacio Santana Domínguez
- Sixto Ramón Cabrera
- Tania Rodríguez Mendoza
- Manuel Fernández

A continuación se expone la relación de entidades presentes:

1. Parque Nacional de Garajonay
2. Ayto. de Hermigua
3. Ayto. de Agulo
4. Cabildo Insular de La Gomera
5. AIDER La Gomera
6. ATUSOS
7. Cámara de Comercio-Red CIDE
8. Empresarios y profesionales
9. Vecinos

- **Orden del día**

A. Apertura de la sesión

09:30h “Recepción de los asistentes”. Se ofreció café y aperitivos a los asistentes por cortesía del Ayuntamiento de Agulo. Al evento acudieron los medios de comunicación.

10:00h “Bienvenida”. Corrió a cargo de Rosa Chinea Segredo, alcaldesa del municipio de Agulo, quien destacó los compromisos del municipio en eficiencia energética y energía renovable, gestión del agua, recuperación del patrimonio cultural del municipio y especialmente, la apuesta desde el ayuntamiento por el producto local y la reducción del uso de plásticos en las fiestas, eventos y en los diversos actos institucionales.

A continuación la Oficina Técnica de la CETS, a través de Conchi Fagundo, expuso la secuencia de este Foro, destacando que este encuentro coincide en el tiempo con la Semana Europea de la Movilidad (16-22 septiembre de 2018).



B. Seguimiento de la Estrategia y Plan de Acción de la CETS

10:00h “Seguimiento de la línea estratégica 6 Transporte Sostenible”

- *Federico Armas Fuertes (Tragsatec – Parque Nacional de Garajonay)*

EL seguimiento de las acciones comenzó con la intervención de la Oficina Técnica de la CETS, exponiendo el estado de las actuaciones de los ayuntamientos. Además de las acciones desarrolladas, se expusieron aquellos precedentes y proyectos relacionados, dentro de cada municipio.

En el caso de Hermigua se destacó que se trata del municipio con mayor trayectoria en este sentido. El ayuntamiento cuenta con tres vehículos 100% eléctricos en el parque móvil municipal, además desde el consistorio impulsó la creación de dos puntos de recarga, uno de ellos autoabastecido con energía renovable, aunque a día de hoy ninguno de los dos está en funcionamiento. Se matizó que sólo ha funcionado, en diferentes momentos, el punto de recarga autoabastecido con energía solar-eólica, siendo además un punto de recarga lenta. También se expuso que estas acciones en materia energética se enmarcan dentro de una estrategia más amplia por parte del ayuntamiento que ha invertido en eficiencia energética, alumbrado fotovoltaico autónomo y en el autoabastecimiento de infraestructuras públicas como áreas recreativas y uno de los edificios municipales.

En el caso de Valle Gran Rey, se destacó que también se creó un punto de recarga para vehículos eléctricos que, sin embargo, nunca ha entrado en funcionamiento. Se añadió además que el alumbrado de la nueva terminal del puerto de Vueltas está autoabastecido con energía fotovoltaica.

En el caso de San Sebastián, aunque por el momento el ayuntamiento no ha iniciado acciones en materia de movilidad eléctrica, sí que se ha iniciado la ejecución de medidas de eficiencia energética en el alumbrado público, que abarcará gran parte del casco. Por otro lado se destacó que en el Puerto de San Sebastián de La Gomera se han creado ya un total de 4 puntos de recarga, que están a la espera de comenzar a ser operados.

En el caso del Ayuntamiento de Agulo, sigue comprometido con la adquisición de un vehículo eléctrico, y se está a la espera de la ejecución del proyecto de puntos de recarga insular. También se destacó el amplio espectro de acciones que desde el ayuntamiento se desarrollan en materia energética: eficiencia energética, luminaria fotovoltaica autónoma, etc., además de un proyecto, aún sin ejecutar de autoabastecimiento de los sistemas de cloración y telegestión en depósitos de agua de consumo y en la EDAR de la Verdura.

Todo esto supone la existencia de un total de 7 puntos de recarga existentes ya en la isla, pero paradójicamente, ninguno de ellos operativo a día de hoy.

Las acciones desarrolladas por el Cabildo Insular y la Red CIDE-Cámara de Comercio dentro de la acción nº28 del Plan de Acción de la CETS de La Gomera, fueron expuestas directamente por los responsables.

10:30h “Creación de una Red de puntos de recarga para vehículos eléctricos en La Gomera”

- Manuel Fernández, técnico del Cabildo Insular de La Gomera.
- Sixto Cabrera, ingeniero y redactor del proyecto.

A continuación, se expuso el estado de la actuación puesta en marcha por parte del Cabildo consistente en la creación de una red de puntos de recarga para vehículos eléctricos en La Gomera. Para este momento, el Foro contó con la participación de técnicos directamente implicados en el proyecto. Además del proyecto de los puntos de recarga, diversas cuestiones sobre infraestructuras energéticas también fueron tratadas.



El proyecto, que nace cuando se declara la Reserva de la Biosfera, consiste en la creación de un total de 17 puntos de recarga que se localizarán en los principales núcleos de población de los seis municipios, además de uno adicional en la localidad de Chipude y diez en La Laguna Grande (Parque Nacional de Garajonay). También se aclaró que esta red se plantea como una primera fase, pero que se irá ampliando. El objetivo es fomentar que vecinos y empresas aumenten su confianza para adquirir un vehículo eléctrico. Se adelantó que el Cabildo Insular, por su parte, adquirirá tres vehículos eléctricos para su parque móvil.

Se explicó que la red se concibe como una forma de fomentar el uso de éstos vehículos y un servicio público para los usuarios, pero que éstos no dependerán únicamente de los puntos de recarga, tal y como sucede con las gasolineras, por varias razones. Las facilidades técnicas, incentivos o tarifas bonificadas, y los cambios en la normativa urbanística favorecerán en los próximos años la instalación de puntos de recarga domésticos en los garajes y estacionamientos privados (la ITC nº52 determina que todo inmueble de nueva construcción deberá tener hecha la preinstalación en los garajes). Además, es sabido que con una carga es perfectamente posible dar la vuelta a la isla con seguridad.

También se expuso que la red será de tipo carga rápida, que permite cargar en 30 minutos. Para que esto sea posible es necesario que se apoye en fuentes de energía de la red y esta será por el momento convencional. Las características técnicas de las infraestructuras autoabastecidas mediante fotovoltaica, solo permiten la existencia de puntos de recarga de tipo lenta, que requieren 8 horas de carga. Este aspecto genera preocupación, pues el consumo eléctrico del vehículo seguiría procediendo en última instancia de combustibles. En este sentido se expuso que ahora mismo el volumen de generación en El Palmar limita mucho la inyección de renovable en Red. El futuro de la generación de energía en La Gomera pasa por la generación por renovables, y en eso se está trabajando, a través de un proyecto que está desarrollando el ITC con el Consejo Insular de Aguas, para abastecer el consumo en los bombeos y del proyecto de las balsas de almacenamiento para generar energía hidráulica, todo esto apoyado en la conexión eléctrica con Tenerife, mediante el cable que desplegará Red Eléctrica, necesario para permitir un mayor índice de penetración de renovable en la red, que permita en última instancia, desconectar la estación térmica. También se expuso que algunos proyectos en eólica se habían desechado por problemas de logística (el transporte de las palas de los molinos es imposible por la orografía, hay que hacer obras en las carreteras o utilizar helicóptero) y de idoneidad del viento (fundamentalmente hay vientos racheados en lugar de constantes, lo cual no es bueno para la generación).

En cuanto a la ejecución de la obra y puesta en marcha, está prevista su finalización para 2019. Prácticamente están todos los trámites administrativos y licencias preceptivas. Existe un convenio con los ayuntamientos para su posterior mantenimiento. La financiación está asegurada, procedente de FDCAN y fondos propios del Cabildo.

Por último, en cuanto a la modalidad de prestación del servicio, se detalló que en un primer momento será de manera gratuita, para posteriormente licitar el servicio de comercialización de energía de estos puntos de recarga.

C. Otros temas de debate

En esta ocasión, para este espacio se trajeron dos temas de especial interés estratégico para el turismo sostenible y para la isla:

11:45h “Plan Insular de Movilidad Sostenible de La Gomera”

- *Federico Armas Fuertes (Tragsatec – Parque Nacional de Garajonay)*

En este caso, y debido a dificultades de agenda, la Oficina Técnica de la CETS fue la encargada de trasladar a los asistentes el contenido del Plan Insular de Movilidad Sostenible de La Gomera, un proyecto estratégico por su alcance, y que está siendo desarrollado por el Área de Protección Civil, Transportes y Emergencias del Cabildo Insular de La Gomera.

El objetivo del Plan es diseñar las líneas maestras (directrices) de políticas de movilidad sostenible adecuadas a la realidad insular, para conseguir el uso óptimo de la energía en el transporte, la minimización del impacto ambiental y la puesta a disposición de residentes y visitantes de un sistema de transporte que resuelva sus necesidades, que mejore su calidad de vida, que favorezca la inclusión social y que mejore la competitividad insular. La elaboración del Plan comenzó en febrero de 2017 con un proceso de consulta y recogida de información. El documento resultante fue aprobado inicialmente en mayo de 2018 y sometido a información pública, y ahora mismo está siendo modificado en atención a las alegaciones recibidas.

Las propuestas del Plan se articulan en acciones para el control de acceso al Parque Nacional de Garajonay, acciones de potenciación del transporte público, acciones para el cambio en los combustibles y energía, acciones relativas a la movilidad en ámbitos urbanos y otras medidas complementarias y vinculadas al transporte de mercancías.

Para ver las propuestas, puede descargar la presentación en www.turismososteniblelagomera.com .

12:00h “Guía práctica para empresas sobre eficiencia energética y subvenciones”

- *Carolina Rodríguez (Red CIDE. Cámara de Comercio de S/C de Tenerife)*
- *Jorge Rodríguez Calero (Red CIDE. ADER La Palma)*

La Red CIDE es un conjunto de entidades coordinadas desde el Instituto Tecnológico de Canarias, con el objetivo de apoyar a la innovación tecnológica a las empresas en Canarias. Y en La Gomera, la Cámara de Comercio es la entidad Red CIDE. Para este encuentro, se invitó a Jorge Rodríguez, técnico de ADER La Palma, quien habló sobre las diferentes iniciativas existentes para financiar y apoyar la eficiencia energética y la instalación de sistemas de generación por renovables, para empresas y particulares.

Las energías renovables no solo suponen para una empresa ser más competitivo por el ahorro en la factura energética, supone poner en valor la actividad, diferenciar el producto final, mejorar la percepción que el cliente tiene del negocio, además de contribuir con los retos del desarrollo sostenible como reducir la contaminación y generar economía local.

Se expuso que existe un amplio abanico de ayudas, a diferentes niveles (Gobierno de Canarias, Cabildo, Estatales, Europeas). Existen tanto subvenciones específicas, para eficiencia energética e instalación de renovables, como genéricas, para productividad y competitividad.

Entre las líneas de financiación que se mencionaron están:

- Líneas de apoyo de los Cabildos insulares.
- Inversión en PYMES Canarias para mejora de la competitividad (CCAA).

- Mejora de la eficiencia energética y el uso de energías renovables en empresas y edificios residenciales (CCAA).
- Empresas de alta tecnología e intensivas en conocimiento (CCAA).
- Modernización y diversificación del sector industrial (CCAA).
- IDAE (Ministerio de Transición Ecológica).
- ENISA (Ministerio de Industria).



Entre los aspectos más importantes a tener en cuenta por las empresas y profesionales se destacaron algunos aspectos:

- Es necesario disponer de cálculos de ahorro energético. Pedir una auditoría energética para nuestras viviendas y empresas puede ser el punto de arranque/diagnóstico para luego pedir las ayudas.
- Los criterios de evaluación generalmente tienen en cuenta los siguientes aspectos: ahorro anual/inversión; actuación sobre vivienda social; acción respaldada por auditorías energéticas y la existencia de proyectos integrales que incluya tanto eficiencia como renovables.
- En general, cuanto mayores ahorros generados por inversión, mejores condiciones de acceso a la ayuda.
- Es importante tener toda la documentación preparada antes de pedir una ayuda (cédula de habitabilidad, licencias de ocupación, etc.). Los plazos de solicitud son cortos y además, esto ayuda a saber si soy o no posible beneficiario por el tipo de documentación exigida.
- Es importante disponer de firma electrónica, la presentación telemática se impondrá en un futuro cercano.
- Existen más líneas de financiación para sistemas de autoconsumo en red que para sistemas aislados.
- Es necesario conocer los riesgos de la inversión y disponer de los recursos necesarios, para no alargar el plazo de ejecución y evitar no ser capaz de aportar la otra parte de la financiación, lo que acarrea problemas.
- En general, no son subvencionables aquellas inversiones que son obligatorias por ley.

13:00h Presentación de las actuaciones de la Semana de la Ciencia y la Innovación 2018.

- *Carolina Rodríguez (Red CIDE. Cámara de Comercio de S/C de Tenerife)*
- *Jonay Izquierdo Trujillo*

En el Foro se anunció que el próximo día 10 de octubre, tendrá lugar el *1º Encuentro energía renovable y transporte sostenible en La Gomera*: Durante dicho evento tendrá lugar una jornada de información sobre energías renovables, que acompañará a la primera miniferia de coches eléctricos e híbridos en La Gomera. Será en el centro de visitantes de Juego de Bolas (La Palmita, Agulo). La jornada contará con la participación de la Universidad de La Laguna, el Instituto Tecnológico de Energías Renovables (ITER), así como profesionales y cooperativas del sector de las instalaciones y la comercialización. Además, durante la miniferia se exhibirán modelos de coches de las diferentes marcas existentes en el mercado.

Esta actuación se corresponde con el compromiso de la Cámara de Comercio-Red CIDE en la acción nº28 del Plan de Acción 2018-2022 de la Carta Europea de Turismo Sostenible.

D. Foro receptor de inquietudes y opiniones

Además de los aspectos presentados y debatidos, no se aportó ningún otro tema al debate.

E. Cierre de la sesión

13:30h “Despedida”. El cierre tuvo lugar dentro del horario previsto, comunicándose a los asistentes que el próximo Foro tendrá lugar a principios de 2019 y recordando el evento del 10 de noviembre.

Oficina Técnica de la CETS, 25 de septiembre de 2018.



EUROPARC
Turismo Sostenible en
Espacios Protegidos

